



PO PŘIPOMÍNKÁCH


REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:		Kontroloval:					
Ing. Vlastimil Mičjan		Ing. Petr Burda		Ing. Jan Hašek					
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Moravany							
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1									
Akce:						Formát		A4	
„Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati Chrudim - Borohrádek“						Datum		02/2021	
						Účel		DUSP	
						Č. zakázky		31111-301	
						Změna		Č. kopie	
						Měřítko			
SO 01 Rekonstrukce živičného krytu v km 28,091						Část dokumentace		Č. výkresu	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA						E.1.3		1	





1	Základní údaje o stavbě	4
1.1	Umístění stavby	4
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	5
3	Podklady	5
3.1	Vstupní podklady	5
3.2	Polohový systém, staničení a vytyčování	6
4	Popis stávajícího stavu	6
5	Navrhovaný stav – SO 01	6
6	Vliv stavby na životní prostředí	7
6.1.1	Vliv na životní prostředí	7
6.1.2	Odpadové hospodářství	7
7	Koordinace, přípravné práce	8
8	Dopravně inženýrské opatření	8
9	Inženýrské sítě v prostoru stavby	8
10	Dokončovací práce	8
11	Závěrečná ustanovení	8
12	Související předpisy:	9



1 Základní údaje o stavbě

1.1 Umístění stavby

Název stavby:	„Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati Chrudim - Borohrádek“
Dotčené tratě:	Chrudim - Borohrádek (č. 517B dle NJŘ)
Číslování trati dle Úředního povolení:	542
Číslování trati dle knižního JŘ:	016
Traťový úsek:	1531 Heřmanův Městec (mimo) – Moravany (mimo)
Definiční úsek:	08 Hrochův Týnec - Moravany
Začátek stavby:	km 28,088
Konec stavby:	km 28,094
Stupeň dokumentace:	DUSP
Předmět dokumentace:	Oprava přejezdové konstrukce
Kategorie dráhy:	Dráha regionální
Stavební úřad:	Drážní úřad Praha
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Správce:	OŘ Hradec Králové
Předpokládaná realizace:	II.Q – III.Q 2021

Tabulka dotčených pozemků:

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Moravany [575399]; Katastrální území: Moravany nad Loučnou [698482]						
1	579	Pardubický kraj - Správa a údržba silnic Pardubického kraje	883	17093	ostatní plocha	komunikace

Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích.



Popis stavby:

Řád koleje:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/6,4t
Traťová třída dle UIC:	... C2
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P6
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F4
Traťová rychlost:	60 km/h
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	dle předpisu D3 telefonické dorozumívání
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – OŘ Hradec Králové

2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Jedná se o výstavbu nového PZS v místě stávajícího přejezdu P5026, který je osazen výstražnými kříži. Železniční přejezd se nachází na křížení železniční tratě Chrudim – Borohrádek (km 28,091) s pozemní komunikací III/32248 (Dvakačovice – Moravany). Dojde k výstavbě nového zabezpečovacího zařízení (PS 01) v podobě dvou světelných výstražníků a dvou závor, vazební kabelizace a zřízení elektrické přípojky (SO 02). V SO 01 bude provedena rekonstrukce živičného krytu přejezdu na vnějších stranách kolejnic v rozsahu takovém, aby byl zlepšen komfort silniční dopravy.

Rozdělení stavby na stavební objekty:

D.1 Technologická část

- PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026)

D.2 Stavební část

- SO 01 Rekonstrukce živičného krytu v km 28,091
- SO 02 Elektrická přípojka PZZ

3 Podklady

3.1 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Pardubice 2015-2019, GEOMETRA 06/2020)
- Informace z místního šetření
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, ST Pardubice
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy



3.2 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

4 Popis stávajícího stavu

Železniční přejezd P5026 se nachází v křížení trati Chrudim – Borohrádek (km 28,091) s pozemní komunikací III/32248 (Dvakačovice – Moravany) ve správě SÚS Pardubického kraje. Trať v místě přejezdu se nachází v přímé. Podélný sklon trati v místě přejezdu je -0,82%. Traťová rychlost je 60 km/h, v místě přejezdu v obou směrech snížena na 45 km/h. Úhel křížení konstrukce přejezdu s pozemní komunikací je 90°. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži. Oprava přejezdové konstrukce, včetně železničního svršku v místě přejezdu, proběhla v roce 2016. Železniční svršek v místě přejezdu se skládá z kolejnic R65, svřek ŽS4 na žebrových podkladnicích, betonových pražců SB8. Přejezdová konstrukce se skládá z vnitřních celopryžových panelů STRAIL v modulu 0,6m v počtu 10 ks. Délka přejezdové konstrukce je tedy 6m.

Z vnějších stran kolejnic byly v roce 2016 zřízeny nové živičné vrstvy od temen kolejnic do vzdálenosti cca 3m na každou stranu přilehlé pozemní komunikace. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5 m.

5 Navrhovaný stav – SO 01

Železniční svršek v místě přejezdu zůstane bez úprav ve stávajícím stavu. Nebudou prováděny úpravy GPK. Stávající celopryžové panely STRAIL v modulu 0,6m v počtu 10ks, umístěné uvnitř koleje, budou zachovány.

Na vnější straně kolejnic bude odstraněn stávající živičný kryt v rozsahu dle výkresové dokumentace (50,7 m²). Stávající živičný kryt bude odstraněn v tloušťce 120mm. Bude zřízen nový živičný kryt dle TP170 v rozsahu takovém, aby bylo plynule navázáno na stávající stav a zároveň dodrženy parametry dle ČSN 73 6380. Směrové poměry přejezdu se oproti stávajícímu stavu nemění, dochází k optimalizaci výškových oblouků pro zvýšení komfortu komunikace. Nemění se úhel křížení komunikace s železniční tratí. Šířkové parametry komunikace se nemění. Příčný sklon komunikace bude u kolejnic shodný s podélným sklonem koleje -0,82%. V místě napojení na stávající stav bude příčný sklon komunikace odpovídat příčnému sklonu stávajícího stavu.

Řezné a dělicí spáry budou opatřeny pružně-plastickou zálivkou (tmelem). Pružně-plastickou zálivkou (tmelem) budou opatřeny i spáry na styku živičných a ocelových součástí tj. na styku s kolejnicí na vnější straně.

Odvodnění přejezdové konstrukce je zajištěno podélným sklonem koleje a dále podélným a příčným sklonem pozemní komunikace. Stavební práce na SO 01 musí probíhat v koordinaci s SO 02 a PS 01.

Navržené skladby živičných vrstev dle TP 170:

- ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik PSA 0,5kg/m ²		
- ACL 22+	80 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik PSA 0,5kg/m ²		
Σ	120 mm	



6 Vliv stavby na životní prostředí

6.1.1 Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

6.1.2 Odpadové hospodářství

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Veškerý odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyhl. . 8/2021 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Živičný povrch vozovky	O	16,224	odvoz na skládku



7 Koordinace, přípravné práce

Stavební práce na SO 01 Rekonstrukce živičného krytu v km 28,091 musí probíhat v koordinaci s SO 02 Elektrická přípojka PZZ a PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026).

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

8 Dopravně inženýrské opatření

Drážní doprava:

Stavební práce na SO 01 budou probíhat za provozu během vlakových přestávek. Práce budou probíhat v souladu s předpisem SŽ Bp1 a všemi dalšími požadovanými předpisy a nařízeními v aktuálním znění.

Silniční doprava:

Stavební práce na SO 01 si vyžádají nepřetržitou uzavírku silniční komunikace III/32248 v místě železničního přejezdu P5026. Délka silniční uzavírky 3 dny. Předběžný návrh objízdné trasy je součástí výkresové dokumentace.

9 Inženýrské sítě v prostoru stavby

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních správců.

Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správců. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**

10 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

11 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Projekt je zpracován v souladu s platnými TP a ČSN. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zapracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

V Pardubicích
vypracoval: Ing. Vlastimil Mičjan
Prodin a.s.
e-mail: vlastimil.micjan@prodin.cz
tel.: 601 159 919



12 Související předpisy:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
541/2020 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2020</i>
77/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2004</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezstyková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽDC Ž 1-10	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>
<i>Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"</i>	
<i>Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací</i>	